

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1088/QĐ-UBND

Bình Phước, ngày 28 tháng 4 năm 2021

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình:  
Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba KCN Đồng Xoài I  
(giao nhau giữa Quốc lộ 14 với Đường số 1) thuộc xã Tân Thành,  
thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ Thông tư 210/2016/TT-BTC của Bộ Tài chính ngày 10/11/2016 quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định thiết kế kỹ thuật, phí thẩm định dự toán xây dựng;*

*Căn cứ Công văn số 673/UBND - NC ngày 03/3/2021 của UBND tỉnh về việc chấp thuận chủ trương lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thành phố Đồng Xoài;*

*Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Tờ trình số 19/TTr-ATGT ngày 20/4/2021; của Giám đốc Sở Công Thương tại Thông báo kết quả thẩm định số 467/SCT-NL ngày 19/4/2021,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình: Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba Khu công nghiệp Đồng Xoài I (giao nhau giữa Quốc lộ 14 với Đường số 1) thuộc xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước, với các nội dung như sau:



**1. Tên công trình:** Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại ngã ba Khu công nghiệp Đồng Xoài I (giao nhau giữa Quốc lộ 14 với Đường số 1) thuộc xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước.

**2. Chủ đầu tư:** Ban An toàn giao thông tỉnh Bình Phước.

**3. Tổ chức tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế bản vẽ thi công dự toán xây dựng:** Công ty Cổ phần Xây dựng kỹ thuật Phúc Thành.

**4. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Điều khiển giao thông tại nút giao ngã ba Quốc lộ 14 - Đường số 1 Khu công nghiệp Đồng Xoài I, xã Tân Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước nhằm giảm nguy cơ gây tai nạn giao thông, góp phần vào việc điều tiết lưu lượng xe cũng như đảm bảo an toàn cho người và xe khi qua khu vực này.

**5. Địa điểm:** Thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước.

**6. Quy mô giải pháp thiết kế:**

*a) Nguồn và dây dẫn:*

- Nguồn cung cấp sử dụng qua điện kế do Điện lực địa phương lắp đặt (220V).

- Dây cáp nguồn sử dụng cho hệ thống điều khiển tín hiệu giao thông: Cáp ngầm CVV 2x6mm<sup>2</sup> bằng đồng bọc PVC cách điện 600V.

- Dây cáp điều khiển tín hiệu: Hệ thống cáp điều khiển tín hiệu các đèn tín hiệu giao thông sử dụng loại cáp đồng bọc PVC 12 ruột (DVV 12x1.25mm<sup>2</sup>), đi ngầm dưới lòng đường và trên vỉa hè.

*b) Trụ đèn tín hiệu giao thông loại cao 6m vươn 10m (Dạng A):*

- Thân trụ: Bằng tole 8mm dập chấn 12 cạnh, côn D400/320, chiều cao trụ 6m.

- Đế trụ: Thép tấm dày 40mm, kích thước D640mm.

- Cản vươn trụ đèn: Gồm 2 đoạn, dập chấn 10 cạnh, côn D260/80 dài 10m; đoạn gốc bằng tole dày 6mm, côn D260/170, dài 5m; đoạn ngọn bằng tole dày 3mm, côn D170/80, dài 5m.

- Toàn bộ trụ được mạ nhúng kẽm nóng sau khi gia công.

*c) Trụ đèn tín hiệu giao thông loại cao 6m vươn 10m (Dạng B):*

- Thân trụ: Bằng tole 8mm dập chấn 12 cạnh, côn D400/320, chiều cao trụ 6m.

- Đế trụ: Thép tấm dày 40mm, kích thước D640mm.

- Cản vươn trụ đèn: Gồm 2 đoạn, dập chấn 10 cạnh, côn D260/80 dài 10m; đoạn gốc bằng tole dày 6mm, côn D260/170, dài 5m; đoạn ngọn bằng tole dày 3mm, côn D170/80, dài 5m.

- Toàn bộ trụ được mạ nhúng kẽm nóng sau khi gia công.



**d) Trụ đèn tín hiệu giao thông loại cao 6m vươn 7m:**

- Thân trụ: Bằng tole 4mm bát giác côn D300/250, chiều cao trụ 6m.
- Đế trụ: Thép tấm dày 20mm, kích thước D500mm, khoan 6 lỗ D25x50.
- Cản vươn trụ đèn: Tole 3mm, bát giác côn D160/80, dài 7m.
- Toàn bộ trụ được mạ nhúng kẽm nóng sau khi gia công.

**e) Hệ thống mương cáp ngầm:**

- Mương cáp trên vỉa hè: Kích thước 0,3m x 0,6m (rộng x sâu), đáy mương cáp rải lớp cát dày 0,1m (trong đó có ống bảo hộ cáp được đặt cách đáy mương trung bình là 0,05m), tiếp đến là lớp gạch đỉnh làm dấu và lớp cát dày 0,4m, phía trên cùng là lớp bê tông M200 đá 1x2 tái tạo lại vỉa hè dày 0,1m.
- Mương cáp bằng đường: Dùng khoan bằng đường.

**f) Móng trụ đèn:**

- Móng trụ đèn THGT cao 6m vươn 10m: Hồ móng trụ có kích thước 0,9 x 1,8 x 1,8m; đáy lót bê tông M100 đá 4x6 dày 0,1m; trên là bê tông M200 đá 1x2 hình chữ L kích thước khối đáy 0,9 x 1,8 x 0,7m, kích thước khối móng trên 0,9 x 0,9 x 1,1m. Khung móng gồm 8 thanh thép  $\Phi 30$  dài 2,1m bẻ móc một đầu; đầu còn lại ren răng dài 0,15m; liên kết 8 thanh bằng sắt  $\Phi 10$  bao xung quanh, khung móng đặt trong khối bê tông được nhô ra để bắt tán M30x100.

- Móng trụ đèn THGT cao 6m vươn 7m: Hồ móng trụ có kích thước 0,8x0,8x1,6m; đáy lót bê tông M100 đá 4x6 dày 0,1m; trên là bê tông M200 đá 1x2 kích thước 0,8x0,8x1,5m. Khung móng gồm 6 thanh thép  $\Phi 22$  dài 1,6m bẻ móc một đầu; đầu còn lại ren răng dài 0,1m; liên kết 6 thanh bằng sắt  $\Phi 10$  bao xung quanh, khung móng đặt trong khối bê tông được nhô ra để bắt tán M22x100.

- Móng tủ trụ điều khiển: Hồ móng trụ có kích thước 0,5 x 0,5 x 0,7m, đáy lót bê tông M100 đá 4x6 dày 0,1m; trên là bê tông M200 đá 1x2 dày 0,55m. Khung móng gồm 4 thanh thép  $\Phi 18$ ; 0,75m bẻ móc một đầu; đầu còn lại ren răng dài 0,1m; liên kết 4 thanh bằng sắt  $\Phi 10$  bao xung quanh, khung móng đặt trong khối bê tông được nhô ra để bắt tán.

**g) Hệ thống tiếp địa:** Dùng hệ thống tiếp địa lắp lại bằng cách đóng 01 cọc tiếp địa D16x2400mm mạ đồng tại vị trí mỗi trụ đèn THGT và 02 cọc trụ tủ điều khiển, được nối với thân trụ bằng cáp đồng trần C11mm<sup>2</sup>. Dùng thêm cáp đồng bọc CV11mm<sup>2</sup> liên kết nối các trụ với nhau và nối về tủ điều khiển.

**7. Loại công trình:** Công trình hạ tầng kỹ thuật, cấp 4.

**8. Tổng mức đầu tư công trình: 1.144.758.448 đồng** (Một tỷ, một trăm bốn mươi bốn triệu, bảy trăm năm mươi tám ngàn, bốn trăm bốn mươi tám đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:

962.153.244 đồng.

- Chi phí quản lý dự án: 26.584.294 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 85.892.135 đồng.
- Chi phí khác: 15.606.138 đồng.
- Chi phí dự phòng: 54.522.637 đồng.

**9. Nguồn vốn đầu tư:** Từ nguồn kinh phí được giao cho Ban An toàn giao thông tỉnh năm 2021 tại Quyết định số 3234/QĐ-UBND ngày 22/12/2020 của UBND tỉnh.

**10. Các nội dung khác:** Theo Thông báo Kết quả thẩm định thiết kế bản vẽ thi công số 767/SCT-NL ngày 19/4/2021 của Sở Công Thương và Tờ trình số 19/TTr-ATGT ngày 20/4/2021 của Ban An toàn giao thông tỉnh Bình Phước.

**Điều 2.** Ban An toàn giao thông tỉnh Bình Phước là Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tiếp tục triển khai các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

**Điều 3.** Các ông (bà): Chánh văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Công Thương, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Kho bạc nhà nước Bình Phước, Công an tỉnh; Chủ tịch UBND thành phố Đồng Xoài; Chủ đầu tư và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này, kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- LĐVP; P: TH, KT, NC;
- Lưu VT, (Quế-26.4).

**U. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



*Trần Văn Mi*